



Kære alle.

Som I nok allerede har læst, har TPO i går indgået aftale om en forlængelse af aftale, som omhandler sporarbejdet mellem Ar og Ab.

Selve indholdet i aftalen kan læses i mail fra Erik Christensen, tilsendt jer alle, fredag klokken 19.31.

Vi vil med denne mail prøve at beskrive vores grundlag for at være medvirkende til indgåelsen af førnævnte aftale.

Med indgåelsen af aftalen, er det samtidig aftalt, at satellithold, Ab, Es, Te fastholdes på 18 FTE indtil K22.

At den sidste etape af implementeringen af optimeret depotstruktur i Ar deles i to årlige etaper (K19 og K20) med 11 m/k i hver, istedet for 22 m/k i K19.

Vores forhåbning er derfor, at sidste etape kan implementeres via naturlig afgang fra depotet.

Samtidig er aftalen gældende for samtlige depoter i vest, hvorfor vores forhåbning er, at byrden fordeles mere ligeligt. Derfor har det heller ikke være muligt at fastholde vores krav om, at det kun er på strækningen Ar-Ab, at aftalen er gældende. Det ville ikke give den optimale effekt og derved ville Ar og AB skulle dele hele overproduktionen.

Men vi har samtidig fortalt, at vi under ingen omstændigheder vil bidrage til at afhjælpe virksomhedens, efter vores opfattelse, fejlslagne personaleberegninger i forbindelse med optimeret depotstruktur. Derfor har det også været et krav, at TPO er inde over planlægningen af turene og at korrigeringsaftalens bestemmelser stadig er gældende.

Vi har haft store bekymringer for, om indgåelsen af denne aftale ville blive misbrugt af tjenestefordelingen, sådan som vi har følt, har været tilfældet tidligere.

Vi har dog valgt at gå ind i denne aftale, sammen med de andre depoter i vest, i den forhåbning om, at vi kan klare depotoptimeringen uden afskedigelser og samtidig sikre en mere varieret kørsel for depotet - også i fremtiden.

På bestyrelsens vegne

Bo K. Willestofte
Lokalgruppeformand
TPO Lokalgruppe Aarhus