

Kære medlemmer.

Hermed nyhedsbrev for juni måned:

Brudsager for 2019-2020:

Efter mange forhandlinger er der endelig indgået et forlig vedrørende de løftede brudsager for årene 2019 og 2020.

TPO og DSB har indgået et forlig, der omhandler 163 konkrete brudsager og forliget betyder, at de af jer, der har fået anerkendt indmeldte brudsager bliver kompenseret. Forliget betyder, at TPO har fået et samlet timeantal på 405 timer i kompensation.

Disse timer skal fordeles mellem de forskellige brud, som omhandler alt fra rådighed på arbejdssedlen til for kort skiftetid.

Denne proces sættes i gang nu, og det forventes, at alle er blevet kontaktet direkte på mail fra HR om anerkendt kompensation indenfor en periode på ca. to uger, hvorefter timerne vil blive tilskrevet jeres konti.

Det er glædeligt, at der endelig er faldet en afgørelse i alle disse sager, om end det har været en langvarig proces.

Seniorordning:

TPO og de andre DJ områdegrupper i DSB, HK, FO-Metal og AC har sammen med DSB indgået en aftale om en ny seniorordning, som trådte i kraft d. 1. maj 2021.

Man kan søge om seniordage via blanket på ABC.

Desværre har der vist sig nogle fortolkningsspørgsmål, som ikke er endeligt afklarede. Derfor pågår der nu yderligere drøftelser om disse.

K22:

På Planlægningsudvalgsmøde afholdt d. 1. juni blev vi præsenteret for en terminsplan for K22

- Udkast bliver tilsendt TPO i uge 32
- TPO feedback uge 34
- Udkast til holdstruktur/turplan fremsendes i uge 37
- Planlægningsafdelingen tager på rundtur i landet i uge 39

I Aarhus kommer planlægningens repræsentanter på besøg d. 27.9.21

Planlægningsafdelingen løftede på mødet sløret for nogle af de tanker, der er på tegnebrættet for K22.

- 1xx systemet får knæk i Fa hver anden time – disse tog vil blive kørt med ER4 materiel til Fa og folk skal skifte tog her. Toget videreføres til Ab med MG materiel.
- Børneguiden: Det blev fremlagt, at planlægningsafdelingen påtænker at samle produktionen i en pulje på 12 ture henholdsvis fredag og søndag. Produktionen vil blive fordelt ligeligt mellem Ar/Fa/KH.

Juni - 2021

Disse BGU ture vil bestå af BGU og Pas-kørsel, da man vil benytte sig af lokalaftalen om guider for at sikre denne effektivisering. Derved kan man konstruere ture over 9,5 timer. Vi så et eksempel på en tur, der havde en tjenestelængde på 13.08 timer.

TPOs repræsentanter frarådede på det kraftigste, at man benytter denne model, netop på grund af turenes længde. Uanset om det er indenfor aftalte rammer, mener vi, at det arbejdsmiljømæssigt ikke er i orden.

Arbejdsskader:

Vi er blevet opmærksomme på, at der er lidt tvivl om, hvordan man skal forholde sig, hvis man er ude for en arbejdsskade.

Arbejdsskader skal indmeldes via DIS på enten telefon eller PC. Spørg os, Amir eller TPL om hjælp, hvis du er i tvivl.

Det er også vigtigt, at du indrapporterer arbejdsskader til Dansk Jernbaneforbund – DJ får ikke automatisk besked fra DSB.

Indmelding til forbundet kan ske til arbejdsskadebehandler Mikael Kristensen på mail: mk@djf.dk

Dansk Jernbaneforbund bruger jeres indmeldinger til dels statistik, men også til at se, om der er tendenser, der skal reageres på.

Det er ligeledes vigtigt at udfylde og returnere eventuelle papirer fra forsikrings-selskabet, da dette kan have betydning for en eventuel erstatning.

Og husk! Ingen arbejdsskade er for lille at indmelde.

Bestyrelsen vil til slut ønske jer alle en rigtig god sommer!

