

April - 2021

Kære medlemmer.

Lokalgruppemødet 2021:

Husk, at kandidater til lokalgruppenæstformand og suppleant skal fremsende sit kandidatur til bestyrelsen senest mandag d. 12. april kl. 12.00.

Vi regner med, at materialer ligeledes bliver fremlagt og fremsendt på mandag.

Spørring i påsken:

I påsken har der været store spørgsørringer i mange dele af landet, og også mellem Aarhus og Langå/Hobro.

Sporarbejdet er en del af Bane Danmarks arbejde med at få elektrificeret jernbanenettet og på den måde få koblet Midt- og Nordjylland sammen med resten af Danmark.

Dette ser vi naturligvis frem til, da det vil være til gavn for os alle. Derfor tager vi også imod sporarbejderne, som er en nødvendig og naturlig proces for at opnå dette mål.

Vi oplevede desværre nogle udfordringer og uhensigtsmæssigheder, som vi om muligt gerne havde været foruden.

Blandt andet tænker vi, om ikke INV havde været bedre anvendt i Randers frem for i Langå, da langt de fleste passagerer kom med togbus i netop Randers.

Vi oplevede desværre manglende catering til togene samt nogle materieludfordringer, som ikke kan løses, når togene er "låst inde" mellem Langå/Hobro og Aalborg.

Og vi har også hørt, at nogle kollegaer desværre oplevede at blive udsat til togbusser, der ikke kørte.

Dette er selvfølgelig ikke optimalt for nogen og det er nogle udfordringer, som vi forhåbentlig har lært af til næste gang og vi er som altid klar med input til at minimere eventuelle gener for kollegaerne og passagerne.

I påsken oplevede vi desværre også IT-nedbrud på DSB's salgskanaler – og sammen med aflysninger af tog på grund af lokomotivførermangel – gav disse IT-nedbrud også nogle problemer med kapaciteten.

Det var derfor dejligt at læse, at der også fra den administrerende direktør er fokus på at udbedre IT driftsstabiliteten og derved minimere dette i fremtiden.

Vi fik trods disse udfordringer og det store sporarbejde transporteret en masse ferieglade passagerer til og fra påskeferie – ikke mindst grundet en solid indsats fra personalet i og ved togene.

Ny Jernbaneoverenskomst:

Aftaleteksten til Jernbaneoverenskomsten 2020-2023 er blevet tilsendt bestyrelsen.

Overenskomsten ligger på vores hjemmeside.

Børneomsorgsdage:

Proceduren vedrørende børneomsorgsdage (BOM) er ændret i forbindelse med den ny overenskomst, således at medarbejdere med minimum 9 måneders anciennitet fra 1. januar 2021 har ret til 2 BOM pr. kalenderår (og ikke som tidligere pr. ferieår).

Medarbejdere skulle have haft tilført 1,33 BOM d. 1. maj 2020 for perioden 1. maj – 31. december 2020.

Dette har vi dog konstateret ikke er sket, DSB vil i stedet tilføje 2 dage igen i maj måned.

Vi har henvendt os til afdelingslederen ved HR Lønssystem, som har fortalt, at det kræver en systemmæssig rettelse og derfor ikke lige er til at rette.

Dette ændrer dog ikke ved vores opfattelse af, at den nuværende procedure ikke er i overensstemmelse med overenskomsten, hvorfor vi har sendt sagen videre til TPO.

Afstemning om OK21 for tjenestemænd:

Alle tjenestemænd ansat ved DSB skal stemme om OK21 forliget på det statslige område.

Afstemningen er i gang og løber frem til og med d. 14. april 2021.

Alle stemmeberettigede medlemmer har modtaget stemmematerialet i E-boks.