

Notat fra fælles bestyrelsesmøde Aarhus og Fredericia d. 2/5-17.

Deltagere: Egon Andersen, Bo Willestofte, Bo Sørensen, Helle Hvidkjær, Keld Buchardt, Lone Flak Steen Clausen.

Afbud: Jeanette Nielsen

Depotstruktur:

Man har i AR været meget berørt af udmeldingen om ny depotstruktur, og der har været stor frustration og utilpashed på depotet. Bestyrelsen har brugt mange timer på kontoret, hvor man har snakket meget med de berørte kolleger. Det er der nu efterhånden kommet mere ro på situationen.

I FA er situationen en lidt anden. Her vil puklen af forskellige problemstillinger komme senere. Der skal sandsynligvis være holdvalg, og de ny satellithold skal integreres. Det er vigtigt at alle de nye kolleger føler sig velkomne på depotet, og at alle behandles ens.

Holdvalg:

Man er meget berørt af situationen omkring holdvalg, og bekymrer sig meget om dette. Det der fylder lige nu er frygten for at kollegaer med laveste anciennitet presse ud af holdene, og så problematikken omkring depotancienitet versus DSB-ancienitet. Hvilken vil komme til at gælde?

Det forventes at der skal afholdes holdvalg i FA. I øjeblikket er fordelingen i fridagssystemerne i forhold til traditionelt Fridagssystem / hver anden uge fri 25%/75% i AR og 40%/60% i FA.

Drøftelserne omkring nye hold skal behandles i Planlægningsudvalget. Det er forventeligt, at der bliver et ens system omkring anciennitet, der gælder for alle depoter.

Når der foreligger et samlet billede fra AR om hvilke kolleger der kommer til FA, samt ønsker om kørsel, vil bestyrelsen i FA gerne have det at vide af hensyn til holdvalg. Da man i forbindelse med depotstrukturen kan risikere at ægtefæller og par kommer til at være stationeret på hver sit depot, er der et ønske fra AR, om at der tages hensyn til deres fridage, således at der bliver koordineret mellem depoterne (satellithold/hold) ved et evt. holdvalg. Dette har vi i FA intet imod, men der kan ikke ske en speciel forfordeling i forhold til andre kolleger. Reglerne er ens for alle.

Parkering: Der er begrænset parkeringsmuligheder omkring FA Station. Vi må forvente, at der med den nye depotstruktur vil komme et forøget pres på parkeringspladserne i området, da mange nye kolleger nok vil komme kørende i bil til arbejdet. DSB mener ikke, at de er forpligtet til at sørge for parkeringspladser til personalet, men vi har et ønske om at der kan skaffes pladser til alle.

Afkobling på KH og KK: Det er ikke altid muligt at nå alle opgaver når vi skal koble af på KH og KK, da mange opgaver skal løses på forholdsvis kort tid. Der skal pakkes ned på alle DSB 1' afdelinger – nogle udvidede, lukkes frontdøre, kaldes ud, hjælpes ved handicapunderretninger osv. Vi laver et udkast med ideer til evt. løsningsmuligheder til behandling i Planlægningsudvalget.