

## **Aftale om principper for bemanning af tog**

Denne beskrivelse af principper for bemanning af tog erstatter tidligere principper samt alle tidligere kutymer for bemanning og rolle fordeling i tog.

### **Formål og værdi ved principperne**

Formålet med beskrivelsen af principperne er at sikre en bemanning i togene, som imødegår de af myndighederne stillede sikkerhedskrav, den af DSB ønskede servicegrad i togene, et godt arbejdsmiljø samt tryghed for togpersonalet og kunder.

### **Principperne**

Grundbemandingen tager udgangspunkt i samtlige tog, hvor der er behov for togførere. Endvidere er der særtog og andre specialrejseaktiviteter, som f.eks. fodboldguideture og børneguideture, som er ud over grundbemandingen. Bemanningen fremgår af bilag 1.

Alle, der er sat ud til et tog, er tjenestegørende i toget, og er dermed en del af teamet, der skal yde den bedste service og sikkerhed for kunderne, jf. Serviceguiden og jobbeskrivelserne. Alle skal derfor medvirke til, at toget betjenes så godt som muligt, uanset hvilket togsæt man er sat ud til.

### **Tryghedsbemanning**

Tryghedsbemandingen udsættes for at sikre personale og kunder i de tidsrum og tog, hvor der er forhøjet risiko for konflikter, vold og trusler om vold mod personale eller kunder. Tryghedsbemandingen sikrer, at der minimum er 2 m/k i toget i de tidsrum, hvor der er behov herfor. Ordinære ture i togene indgår i tryghedsbemandingen, og der udsættes kun ekstra bemanning i de tog, hvor personalet er under 2 m/k.

Omfang af tryghedsbemanning fremgår af bilag 1.

Udover de i bilag 1 nævnte tidsrum, kan der også planlægges tryghedsbemanning ved behov i andre, særligt udsatte tog. De særligt udsatte tog drøftes og aftales i Planlægningsudvalget inden planlægning af den kommende køreplan.

Hvis der på driftsdøgnet, er reserver ud over de trafikalt bestilte, skal disse prioriteres og disponeres ud at køre som tryghed i tog, hvor der ikke allerede er udsat tryghed.

Alt togpersonale kan indgå i tryghedsbemandingen, også togpersonale som ikke er helbreds- eller sikkerhedsgodkendt. Undtaget er dog elever under uddannelse, der kører med praktikindøver. For at sikre såvel personalet arbejdsmiljø som kundernes serviceoplevelse i toget, skal alt personale inkl. tryghedsbemanning være uddannet i materiellet. Dog kan der dispenseres fra dette, f.eks.

hvis der indføres nyt materiel eller benyttes materiel med begrænset antal uddannet personale. Dette aftales ved dispensering i Planlægningsudvalget, hvor der ligeledes aftales varighed af dispensationen samt hvilket tiltag, der iværksættes for at sikre, at behørig uddannelse finder sted.

#### **Arbejdsbeskrivelser**

Arbejdsbeskrivelserne er udarbejdet i sammenhæng med Serviceguiden, således at de i form og indhold afspejler disse principper for bemanning. Alt togpersonale skal som minimum have uddannelse som togfører og arbejde som enhedsmedarbejder i toget.

#### **Paskørsel**

Pas (kørsel som passager) optræder kun i forbindelse med kørsel i materiel man ikke er uddannet is amt til/fra uddannelse/mødeaktivitet (eksempelvis for faglige repræsentanter). Disse ture er ikke tjenestegørende i toget.

#### **Evaluering af principperne**

DSB og DJ/TPO evaluerer løbende den aktuelle bemanning i togene i Planlægningsudvalget.

#### **Ikrafttræden**


Aftalen træder i kraft den 1. juni 2019.

#### **Opsigelse**

Aftalen kan opsiges af hver af parterne med et varsel på 3 måneder til en måneds udgang.


København den 2/7 2019

For DSB:



Poul Gemzøe-Enemark

For TPO:



Mikkel Channo Jessen

## Bilag 1

### Principper for bemanning i Tog

1 togfører pr. tog (i tog uden gennemgang 1 togfører pr. togsæt)

2 togførere pr. tog i tog med mere end to togsæt

For IC4:

1 togfører pr. 2 togsæt

I tog, hvor infrastrukturmæssige forhold af sikkerhedsmæssige årsager nødvendiggør det, udsættes yderligere togførere.

I tog med udvidet 1'klasse kontingent (A-D/E) udsættes yderligere 1. togfører.

### Tog med enmandsbetjening

Stikprøvevis billetkontrol i tog med enmandsbetjening. Ved alle enmandsbetjente strækninger udsættes som udgangspunkt 2 m/k. Dog kan togfører i tidsrummet 04.00-20.00 køre alene, men ikke tvinges til det.

### Tryghedsbemanning

Øst: Mandag til søndag fra kl. 20.00 til 04.00

Vest: Fredag og lørdag fra 20:00 til 04:00

Kyst: Torsdag til lørdag fra 22.00 til 04.00

### Tunnelkørsel

Der udsættes minimum togførere svarende til sikkerhedsbestemmelserne i DSB Sin instruks. Ved passage af Storebælt med dobbeltdækkermateriel udsættes altid minimum 2 togførere, uanset betjeningskoncept.