

Referat ordinært lokalgruppemøde Aarhus d. 5. februar 2026

1. Mødets åbning:
Søren Juhl bød velkommen til de fremmødte medlemmer samt Maria Vegeberg og Charlotte Flak fra TPO og Mikkel Channo fra DJ.
2. Jørgen Maach blev valgt som dirigent.
3. Hanne Østerbro og Jimmi Kurt blev valgt som stemmetællere.
4. Yrsa Ferry Jensen blev valgt som referent.
5. Lokalgruppens forretningsorden blev godkendt.
6. Bestyrelsens årsberetning mundtlig ved Søren Juhl:
2025 har været et begivenhedsrigt år, der har budt på lidt af hvert.
Herunder det store sporarbejde i Aarhus, hvor togdriften gik fra 7 til 2 spor. Det har også betydet, at der ikke kan køre MG til og fra Aarhus.
Ift. nye kollegaer forventes der, at der kommer 4 nye til Aarhus og fra sidste togførerhold starter 2 i Aarhus til d. 1. april.
Dog vil vi stadig være i undertal, da der er større afgang end tilgang.
Lyn 10-14-18 kører stadig underbemandet, og der opfordres til at passe på sig selv.
Der er planlagt nye tog, der forventes indsat fra 2027. DSB planlægger med at de nye kollegaer til disse tog ansættes i form af togværter.
Der forventes at DSB melder noget ud senere på året.
27/10-25 kan siges med et ord - IVU. Efter IVU blev sat i drift har det givet store udfordringer overalt. IVU genererer lange ture, nye forkortelser, anderledes arbejdsseddel, og bemanning der ikke kan ses. Det har været en hård omgang og trukket store veksler på medarbejderne, og TPO har forsøgt at råbe op. Folk er fortvivlede og flere er blevet langtidssygemeldt. Alle tillidsfolk er indkaldt til møde d. 16/2-26, og de håber på mere inddragelse.
Søren sluttede af med at sige på gensyn i Aalborg næste år, hvor der som vedtaget sidste år bliver afholdt lokalgruppemøde i 2027.
Efter den mundtlige del af beretningen udspandt der sig en længere debat primært omkring de mange arbejdsmiljømæssige problemer som var afstedkommet efter ibrugtagningen af IVU.
7. Orientering om arbejdsmiljø:
Punktet udgår. Vi må forvente at Arbejdsmiljø udsender en information om året der er gået.
8. Økonomi: Regnskab fremlagt og godkendt.

9. Valg: Udgår – ingen på valg

10. Forslag:

- 1) Forslag om at delpauser ikke bruges i tjenester over 7,5 timer
Forslaget blev vedtaget. Videresendt til behandling i TPO
- 2) Forslag om at afskaffe BGU ture over 9,5 timer
Forslaget blev vedtaget. Videresendt til behandling i TPO
- 3) Forslag om at udarbejde retningslinjer for anvendelse af hviledage
Forslaget blev vedtaget. Videresendt til behandling i TPO
- 4) Forslag om vedtægtsændringer
Forslaget blev vedtaget

Der er blevet afleveret en mistillidserklæring til ledelsen i DSB Togdrift.
Denne blev læst op, og bliver nu afleveret til rette vedkommende.

11. Orientering fra Maria Vegeberg og Charlotte Flak fra TPO:

De takkede for invitationen, har glædet sig til at komme i disse IVU-tider.
Maria startede med at takke personalet, og henviste til, at indførelsen af IVU har været svært. Maria slår fast, at IVU ikke fungerer som det skal. Det har afstedkommet mange udfordringer. Ledelsen har tolket på arbejdstidsreglerne.
TPO har valgt at forhandle med DSB, fordi alternativet kunne være langt værre. Vigtigt at understrege, at udfordringer ikke bliver ignoreret, der arbejdes på forbedringer. Men det bliver ikke løst fra den ene dag til den anden. Det er et langt sejt træk.
Vi står i en svær situation, men husk at vi står i den sammen.
Den aftale der er indgået, er ikke udtryk for sejr, men et forsøg på at mindske skaderne og giver os et udgangspunkt at arbejde videre fra.
Maria opfordrer til at høre Flemming Jensens podcast ”Bag beslutningen”.
Maria takkede Charlotte for sit store engagement og vedholdenhed. Hun har ihærdigt arbejdet med brudsager og er stadig venlig. Det har været en stor opgave.

IVU giver træthed og håbløshed, og det faglige arbejde går langt udover kun fagligt arbejde, men drejer sig også om at gribe medarbejdere i frit fald. Det er hårdt arbejde. Men på trods af det giver TPO ikke op, vi bliver ved at presse på overfor DSB - for det handler om mennesker og deres liv.

12. Orientering fra Mikkel Channo fra DJ:

Mikkel Channo takkede for invitationen for at få lov at deltage i vores lokalgruppemøde. Han kom ind på følgende:
Han er enig i vores betragtninger omkring IVU.
Det er den dybeste krise i DSB i hans 20 år i firmaet.
De brudsager der indmeldes via TPO ender til sidst ender hos DJ. Det er mange flere brudsager end det DSB officielt har meldt ud. DJ arbejder på at finde et forlig om en del af brudsagerne som DSB har erkendt. Håber på tids compensation til medarbejderne.
IVU er tidligere blevet forsøgt brugt hos SJ tog, også uden den store succes. Her tog det op mod 2 år inden det kom til at virke tilfredsstillende.

Mikkel anerkender, at han kan se, at det slider på personalet og må desværre sige, at det ikke bliver bedre i morgen.

Opfordrer til at tale pænt til dem der sidder i Turlisten og Driften. Det er også hårdt for dem. Efter ibrugtagningen af IVU kan der konstateres flere tog uden togførere, samt mistanke om flere sygemeldinger. Der har været kreative eksempler på at omgå sikkerheden omkring togafviklingen.

Ingen må være i tvivl om, at forbundet har bidt sig fast i IVU-problematikken.

IVU skal ikke smadre vores arbejdsliv og privatliv.

Derefter kom Mikkel ind omkring togulykken i Sønderjylland. DJ har presset på for at få bomme op, men det kan ikke lade sig gøre inden 2027. Der har været flere hændelser siden ulykken, og det er aftalt på et møde med transportministeren, at der skal overvågning op på de 6 overkørsler. I denne uge bliver den første overvågning sat i drift, hvor der bliver filmet døgnet rundt. I Holland er denne overvågning sat i drift, og man kan her se at hændelser er faldet med 60%.

Kort omkring OK25 og 26.

Mikkel takker alle medarbejdere for at stå sammen, og rette kritikken mod DSB.

DJ forsøger at presse på og finde nogle løsninger med DSB. Mikkel opfordrer til at fortsætte med at sende brudsager til Charlotte. Han har svært at forestille sig, at sådan en fadæse og skandaløs handling som IVU har været ikke får konsekvenser.

13. Evt.: Div. Spørgsmål.

14. Mødets afslutning:

Søren Juhl takkede for et godt møde, og god ro og orden.

Ref. Yrsa Ferry Jensen